

REPUBLIC OF TURKEY
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND INFRASTRUCTURE
GENERAL DIRECTORATE FOR MARITIME AFFAIRS

STATEMENT
ABOUT CRUDE OIL TANKERS
WAITING IN TURKISH STRAITS

We have deemed it necessary to make a statement about some news containing untrue information published in some national and international media channels.

Due to certain European Union sanctions, P&I (Protection & Indemnity) insurance covers of laden crude oil tankers passing through the Turkish straits may occasionally be invalid, and for this reason, in the case of an accident, probable damages may not be compensated under insurance. This situation is confirmed both by the relevant EU directive and by some certain senior governmental authorities in Europe.

As known, our country is not under obligation to abide by and apply the sanction decisions of individual countries and international organizations, other than the sanction decisions taken by the United Nations Security Council. However, our country cannot take the risk of refusal of an insurance company to fulfil its compensation liability for damages suffered in a catastrophic accident which may occur in the case of passage of a sanctioned ship or cargo through the Turkish Straits. It must not be forgotten that the liability to compensate damages suffered by the parties involved in an incident and losses incurred for removal of shipwreck from the incident site is in the first step within the scope of P&I insurance cover. International IOPC fund gets involved for the damages and losses in excess of amounts compensated under P&I insurance, and in the negotiations held between the officers of said fund and our Administration, we are told that in the case of occurrence of an accident, the resulting damages may not probably be compensated by the fund as well if the ship or cargo is subject to sanctions, and P&I insurance avoids compensating the same.

Just like the laws applicable in many other countries, as per our national laws and regulations, crude oil tankers failing to submit a valid Protection and Indemnity Insurance (P&I) certificate are not permitted to pass through the Turkish Straits, and this rule is in vigour since 2002.

Therefore, as of December 1, 2022, with the intention of protecting the territorial waters of our country and our ancient cities with our millions of citizens living therein, until the end of this distressed process, the insurance policies submitted to us by crude oil tankers wishing to pass through the Turkish Straits are requested to be confirmed by the insurance companies issuing said policies.

Refusal of P&I insurance companies to give a letter of confirmation to their trade customers (ship owners) in respect of insurance policies issued by them in consideration of high pays and

premiums in reliance upon their governing laws is considered to be unacceptable in all aspects. The requested letter of confirmation only verifies the validity of insurance at the time of Strait passage of the subject ship, and we do not request submission of a letter of confirmation for a sanctioned ship of which insurance policy is invalid therefor.

This letter of confirmation which is routinely requested and given on ad hoc basis is refrained to be given by insurance companies when it comes to our country. It is an ordinary and daily practice for an insurance company to check and determine whether a ship is subject to sanctions or not, and there are ships subjected to this investigation also among the ships presently waiting in our straits. Great majority of crude oil tankers waiting in the Turkish Straits are EU-owned ships, and again the destination places of a very great part of oil are EU seaports.

For this reason, it is non-understandable by us why the letter of confirmation requested by our Ministry is refrained to be given by EU insurance companies offering insurance services in respect of crude oil carried by EU-owned tankers with reference to the rules of embargo imposed again by EU.

At this present point and time, crude oil tankers submitting the aforesaid letter of confirmation is routinely passing through the Turkish Straits since December 1, and the number of ships waiting in the Black Sea is not as high as the number alleged in the news (a total of 15 ships with 11 of them destined for the European Union seaports), and the use of the high number of waiting ships as an excuse of pressure on our country is also unacceptable. Accordingly, as another measure to be taken in the coming days, if any tankers scheduled to upload crude oil in Black Sea ports fail to give the requested letter of confirmation, they will not be permitted to pass to Black Sea, but will be kept waiting in the Aegean Sea. On the other hand, the number of ships waiting in Marmara Sea in the course of the Black Sea grain corridor has occasionally exceeded even 100, whereupon this number has been reduced again to around 40 ships and our sea traffic has been rearranged by measures taken jointly with all relevant authorities. As known, our country is the most important player in implementation of the grain corridor, and our country will, as always, take a firm and constructive stand in ensuring that crude oil reaches the global markets by passing through the Turkish straits.

In regard to ships which arrive at our country's refineries, but for which a letter of confirmation is not given by insurance companies, all of the required actions will be taken in public interest and by considering the interests of our country, and a different practice will be initiated in connection with such ships in a short time. Furthermore, after that rule is put into force, it is also planned to take actions for expulsion from our territorial waters of crude oil tankers waiting in Marmara Sea for passage through Çanakkale Strait and failing to submit a letter of confirmation, for the sake of avoidance of risks caused by them. On the other side, submission of a new P&I insurance policy covering their navigation time in the Turkish Straits by owners of crude oil tankers is also among the alternatives.

Our Administration, jointly with other relevant Authorities, is continuing its negotiations with both other countries and insurance companies and ship owners, and our country, showing great

efforts for the sake of continuity of maritime trade, is also open to all and any solutions that may be proposed by flag states of relevant ships.

Respectfully announced to the public,



**T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIğI**



**DENİZCİLİK
GENEL
MÜDÜRLÜğÜ**

TÜRK BOğAZLARINDA BEKLEYEN HAM PETROL YÜKLÜ GEMİLER HAKKINDA AÇIKLAMA

Bir takım ulusal ve uluslararası medya kuruluşlarında yer alan doğru olmayan bilgiler içeren haberler ile ilgili açıklama yapılması gereği duyulmuştur.

Avrupa Birliği yaptırımları nedeniyle Türk Boğazlarından ham petrol yüklü olarak geçen gemilerin P&I (Koruma ve Tazmin) sigortalarının geçersiz olması ve bir kaza durumunda sigortanın tazmin edilememesi söz konusu olmaktadır. Bu durum gerek ilgili AB direktifince gerekse Avrupa'da üst düzey devlet kurumları tarafından teyit edilmiştir.

Bilindiği üzere Ülkemiz Birleşmiş Milletler Güvenlik Konseyi tarafından alınan yaptırım kararları dışında, diğer ülke ve uluslararası kuruluşların yaptırım kararlarını uygulamakla mükellef değildir. Bununla birlikte, yaptırıma tabi bir geminin veya bir yükün Türk Boğazlarından geçiş yapması halinde meydana gelebilecek ve felaket boyutuna varabilecek bir kazada sigorta şirketinin tazmin sorumluluğunu karşılamaması riskini almamız söz konusu değildir. Unutulmamalıdır ki, herhangi bir olayda zarar gören tarafların ve geminin bulunduğu yerden kaldırılması ile ilgili tazmin sorumluluğu ilk aşamada P&I sigortası kapsamında. P&I sigortasının tazmin tutarlarını aşan durumlarda devreye uluslararası IOPC fon girmekte olup, bu kuruluşun yetkilileri ile İdaremiz arasında gerçekleşen görüşmede herhangi bir kazada geminin veya yükün yaptırıma tabi olması ve P&I kuruluşu tarafından tazminden imtina edilmesi halinde, zararın fon tarafından da karşılanmaması olasılığının olduğunu ifade edilmiştir.

Birçok ülkedeki mevzuata benzer olarak ulusal mevzuatımız gereği, geçerli bir Koruma ve Tazmin Sigortası (P&I) sunamayan ham petrol tankerlerinin Türk Boğazlarından geçmesi söz konusu değildir ve bu kural 2002 yılından beri uygulanmaktadır.

1 Aralık 2022 tarihi itibarı ile, ülkemiz karasularını ve milyonlarca insanımız yaşadığı kadim şehirlerimizi korumak amacıyla, bu sıkıntılı süreç geçinceye kadar olmak üzere, ham petrol taşıyan ve Türk boğazlarından geçmek isteyen tankerlerin tarafımıza sundukları sigorta poliçelerinin, bu poliçeleri düzenleyen sigorta firmalarınınca teyit edilmesi uygulaması başlatılmıştır.

P&I sigorta şirketlerinin mevzuatlarını öne sürerek ciddi ücretler karşılığı düzenledikleri sigorta poliçeleri kapsamında ticari müşterilerine (gemi sahiplerine) teyit mektubu vermemelerinin kabul edilemeyecek bir durum olduğu değerlendirilmektedir. Talep edilen teyit mektubu, sadece söz konusu geminin boğaz geçişinde sigortasının geçerli olduğuna dair olup yaptırımlara tabi sigorta poliçesi geçersiz olacak herhangi bir gemi için teyit mektubu sunulması gibi bir talebimiz bulunmamaktadır.

Sigorta firmaları, rutin olarak olay bazında talep edilen ve verilen bu teyit mektubunu Ülkemiz söz konusu olduğuunda vermekten imtina etmektedirler. Sigorta şirketinin bir geminin ambargoya tabi olup olmadığını belirlemesi sıradan bir uygulamadır ve şu anda bekleyen gemiler için de bu araştırmayı yaptığı gemiler mevcuttur. Boğazda bekleyen ham petrol taşıyan gemilerin çok büyük çoğunluğu AB'ye ait gemiler olup, yine petrolün çok büyük bir bölümü AB limanlarına gitmektedir.



**T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIğI**



**DENİZCİLİK
GENEL
MÜDÜRLÜğÜ**

AB'nin koymuŖ olduğu ambargo kurallarına iliŖkin yine AB'ye ait gemilerle taŖınan ham petrole yönelik, sigorta hizmeti veren AB sigorta firmaları tarafından Bakanlığımızın talep ettiği teyit mektubu vermemesinin sebebi anlaŖılamamaktadır

Gelinen noktada, halihazırda teyit mektubu veren ham petrol taŖıyan gemiler Türk Boğazlarından rutin olarak 1 Aralık'tan beri geçmekte olup, Karadeniz'de bekleyen gemi sayısı da haberlerde belirtilen sayıda olmadığı gibi (11'i Avrupa Birliği limanları varıŖlı 15 gemi) gemi sayısının fazlalığı da ülkemize bir baskı aracı olarak kullanılması da kabul edilebilir değildir. Karadeniz'e çıkararak ham petrol yükleyecek gemilerin teyit mektubu vermemesi durumunda Karadeniz'e ıkarılmayarak Ege'de bekletilmesi de önümüzde ki süreçte alınacak önlemlerden biri olacaktır. Öte yandan tahıl koridoru kapsamında Marmara Denizinde bekleyen gemi sayılarının 100' geçtiği dönemler olmuŖ, ilgili tüm kurumlarla birlikte alınan tedbirler ile bu sayı 40 gemi civarına dŖrlerek deniz trafiğimiz dzenlenmiŖtir. Bilindiği üzere ülkemiz, tahıl koridorunun hayata geçirilmesindeki en önemli aktördür ve Türk Boğazlarından ham petrolün geçerek dünya piyasalarına ulaŖması için de bundan önce olduğu gibi bundan sonrada yapıcı tutumuna devam edecektir.

Ülkemiz rafinerilerine gelen ancak sigorta firmalarınca teyit mektubu verilmeyen gemilerle ilgili kamu yararı ve ülke menfaatimiz dikkate alınarak gerekli alıŖmalar yapılmakta olup, yakın zamanda bu gemilerle ilgili farklı uygulama hayata geçirilecektir. Ayrıca, kural yürürlüğe girdiğinde Çanakkale Boğazından geçmek üzere Marmara Denizinde bulunan ham petrol yüklü teyit mektubu sunamayan gemilerin, herhangi bir risk oluŖturmaması için karasularımızdan çıkarılması için de bir planlama yapılmaktadır. Öte yandan ham petrol yüklü gemi sahiplerinin Türk Boğazlarındaki, seyir sürelerini kapsayacak yeni bir P&I poliçesi sunması da seçenekler arasındadır.

İdareimiz ile birlikte ilgili Kurumlarımız gerek ülkeler nezdinde gerekse sigorta firmaları ve armatrler nezdinde gerekli grŖmeleri sürdürmekte olup deniz ticaretinin devamını sağlamak için büyük gayret sarf eden ülkemiz, gemilerin bayrak devletlerinin de sunacağı her türlü çözüm önerisine açıktır.

Kamuoyuna saygıyla arz ederiz.